

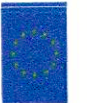






BETON C25/30 XC1
Stal zbrojeniowa AIIIIN (B500SP)

ZATWIERDZAM
DO REALIZACJI

Inżynier Kontraktu
Stanisław Leśniak

		
Inwestor:	Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych Autostrad - działający przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie 35-959 Rzeszów ul. Legionów 20	
Wykonawca:	Konsorcjum Spółek:   	
Projektant:		
Zadanie inwestycyjne:	Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Sokołów Małopolski Północ” (z węzłem) z podziałem na trzy zadania w zakresie: Zadanie „A” od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) o długości około 11,5 km Budowa drogi ekspresowej S-19 Nisko – Sokołów Małopolski na odcinku od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) od km 419+150,00 do km 430+300,00 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi	
Nazwa części opracowania:	2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	
Tytuł projektu:	2.7. BRANŻA KONSTRUKCYJNA	
Tytuł rysunku:	Budowa budynków sanitariatów	
Schemat konstrukcji przyziemia	Schemat konstrukcji przyziemia	
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień: Podpis:
BRANŻA KONSTRUKCYJNA		
Projektant:	mgr inż. Paweł Ludera	98/98
Sprawdzający:	mgr inż. Agnieszka Ludera	PK/0162/POOK/05
Nr umowy:	Skala:	Branża: K
2410.4.2015.A z dnia 14-11-2018 r.	1:50	
		PW
		K
		K-02